

Fiche technique du RAM 1500 Classic 2019



RAM 1500 Classic			
MOTEURS	V6 PENTASTAR ^{MC} 3,6 L	V6 ECODIESEL 3 L	V8 HEMI ^{MD} 5,7 L
Puissance	305 à 6 400 tr/min	240 à 3 600 tr/min	395 à 5 600 tr/min
Couple — lb-pi	269 à 4 175 tr/min	420 à 2 000 tr/min	410 à 3 950 tr/min
Cylindrée — cm ³ (po ³)	3 604 (220)	2 988 (182)	5 654 (345)
Construction	Bloc et culasses en aluminium	Bloc en fonte/culasses en aluminium	Bloc en fonte/culasses en aluminium
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes	Distribution variable, 16 soupapes commandées par poussoirs
Périodicités de vidange d'huile ²⁸ (conditions normales de fonctionnement)	16 000 km ou 12 mois*	16 000 km ou 12 mois*	16 000 km ou 12 mois*

*En aucun cas la périodicité de vidange d'huile ne doit dépasser 16 000 km ou 12 mois ou ne doit être retardée si le voyant de rappel de vidange d'huile s'est allumé, selon la première éventualité.

TRANSMISSIONS	Torqueflite 845RE	ZF Torqueflite 8HP70	65RFE
Type	Automatique à 8 vitesses	Automatique à 8 vitesses	Automatique à 6 vitesses
Disponibilité	V6 Pentastar 3,6 L	V6 EcoDiesel 3 L et V8 HEMI 5,7 L	V8 HEMI 5,7 L
Rapports d'engrenages :			
1 ^e	4,71	4,71	3,00
2 ^e	3,14	3,14	1,67
3 ^e	2,10	2,10	1,50
4 ^e	1,67	1,67	1,00
5 ^e	1,29	1,29	0,75
6 ^e	1,00	1,00	0,67
7 ^e	0,84	0,84	—
8 ^e	0,67	0,67	—
Marche arrière	3,30	3,30	3,00

FREINS	AVANT	ARRIÈRE
Type	Disques	Disques
Disques — mm (po)	336 x 28 (13,2 x 1,1)	352 x 22 (13,8 x 0,87)
Étriers	Coulissants à deux pistons	Coulissants à un piston
Système	Freins antiblocage (ABS)	Freins antiblocage (ABS)
Type d'assistance	À dépression à double effet avec membranes en tandem	

BOÎTES DE TRANSFERT : BORGWARNER	À commande électronique et passage à la volée	À commande électronique et passage à la volée
Disponibilité	De série sur les modèles ST, SXT, SLT, Outdoorsman et Rebel 4x4	De série sur les modèles Big Horn, Sport, Laramie, Laramie Longhorn et Laramie Limited 4x4
Type	Système à prise temporaire (BW 44-45)	Système sur demande (BW 44-44)
Modes de fonctionnement	rapport supérieur 4x2; rapport supérieur 4x4 (verrouillés); point mort; rapport inférieur 4x4 (verrouillés)	rapport supérieur 4x2; 4X4 automatique; rapport supérieur 4x4 (verrouillés); points mort; rapport inférieur 4x4 (verrouillés)
Rapport inférieur		2,64
Différentiel central		Aucun

SYSTÈMES DE SUSPENSION	1500
Avant	Bras inférieurs et supérieurs triangulés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes, barre antiroulis. La suspension pneumatique livrable remplace les amortisseurs bitubes et les ressorts
Arrière	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs bitubes, essieu rigide. La suspension pneumatique livrable remplace les amortisseurs bitubes et les ressorts hélicoïdaux

Fiche technique du RAM 1500 Classic 2019



RAM 1500 Classic 2019													
REMORQUAGE* (attelage et boule classiques) (conforme à la norme SAE J2807) kg (lb) - Cotes maximales avec l'équipement approprié.				Cabine simple				Quad Cab ^{MD}		Cabine d'équipe			
				Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)		Caisse de 2,4 m (8 pi)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)		Caisse de 1,7 m (5 pi 7 po)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)	
Moteur	Transmission automatique	Rapport de pont	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à VVT	8 vitesses	3,21	4 468 (9 850)	2 254 (4 970)	2 155 (4 750)	2 164 (4 770)	2 078 (4 580)	2 091 (4 610)	2 009 (4 430)	2 046 (4 510)	1 910 (4 210)		
		3,55	5 534 (12 200)	3 293 (7 260)	3 198 (7 050)								
		3,55	5 625 (12 400)			3 298 (7 270)	3 211 (7 080)						
		3,55	5 851 (12 900)					3 447 (7 600)	3 366 (7 420)	3 407 (7 510)	3 270 (7 210)		
		3,92	5 851 (12 900)								3 270 (7 210)		
V6 EcoDiesel 3 L	8 vitesses	3,55	6 237 (13 750)			3 738 (8 240)	3 642 (8 030)	3 611 (7 960)	3 470 (7 650)	3 565 (7 860)	3 438 (7 580)		3 420 (7 540)
		3,92	6 237 (13 750)			3 738 (8 240)	3 642 (8 030)	3 611 (7 960)	3 470 (7 650)	3 565 (7 860)	3 438 (7 580)		3 420 (7 540)
		3,92	6 691 (14 750)			4 178 (9 210)	4 096 (9 030)	4 064 (8 960)	3 924 (8 650)	4 019 (8 860)	3 892 (8 580)		3 783 (8 340)
V8 HEMI ^{MD} 5,7 L	6 vitesses	3,21	5 602 (12 350)	3 252 (7 170)		3 193 (7 040)		3 093 (6 820)		3 053 (6 730)		3 044 (6 710)	
		3,55	6 532 (14 400)		4 096 (9 030)	4 123 (9 090)	4 019 (8 860)	4 023 (8 870)	3 933 (8 670)	3 982 (8 780)	3 905 (8 610)	3 973 (8 760)	3 869 (8 530)
		3,92	6 498 (14 325)	4 182 (9 220)	4 064 (8 960)								
		3,92	7 235 (15 950)	4 150 (9 150)		4 826 (10 640)	4 714 (10 400)	4 726 (10 420)	4 636 (10 220)	4 686 (10 330)	4 608 (10 160)	4 676 (10 310)	4 572 (10 080)
	8 vitesses	3,21	6 260 (13 800)	3 905 (8 610)	3 801 (8 380)	3 842 (8 470)	3 747 (8 260)	3 715 (8 190)	3 629 (8 000)	3 660 (8 070)	3 633 (7 990)	3 651 (8 050)	3 529 (7 780)
		3,92	6 509 (14 350)	4 155 (9 160)	4 051 (8 930)								4 459 (9 830)
		3,92	7 190 (15 850)			4 817 (10 620)	4 722 (10 410)	4 690 (10 340)	4 604 (10 150)	4 636 (10 220)	4 599 (10 140)	4 627 (10 200)	
	3,92	7 235 (15 950)											
CHARGE UTILE* (conforme à la norme SAE J20807) kg (lb) - Cotes maximales avec l'équipement approprié				Cabine simple				Quad Cab		Cabine d'équipe			
				Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)		Caisse de 2,4 m (8 pi)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)		Caisse de 1,7 m (5 pi 7 po)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)	
Moteur	Transmission automatique	Rapport de pont	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à VVT	8 vitesses	3,21 ou 3,55 ou 3,92	2 733 (6 025)	680 (1 500)									
			2 858 (6 300)		708 (1 560)								
			2 994 (6 600)			853 (1 880)	767 (1 690)						
			3 084 (6 800)					853 (1 880)	771 (1 700)	825 (1 820)	739 (1 630)		
V6 EcoDiesel 3 L	8 vitesses	3,55 ou 3,92	2 994 (6 600)			685 (1 510)	585 (1 290)						
			3 153 (6 950)					721 (1 590)	626 (1 380)	694 (1 530)	599 (1 320)		567 (1 250)
V8 HEMI ^{MD} 5,7 L	6 vitesses	3,21 ou 3,55 ou 3,92	2 880 (6 350)	726 (1 600)	635 (1 400)								
			2 994 (6 600)			771 (1 700)	671 (1 480)						
			3 130 (6 900)					812 (1 790)	717 (1 580)	771 (1 700)	694 (1 530)	762 (1 680)	676 (1 490)
	8 vitesses	3,21 ou 3,92	2 880 (6 350)	721 (1 590)	631 (1 390)								
2 994 (6 600)					767 (1 690)	671 (1 480)							
			3 130 (6 900)					798 (1 760)	712 (1 570)	762 (1 680)	685 (1 510)	744 (1 640)	658 (1 450)

* L'information peut être modifiée. Tous les poids sont exprimés en kilos (livres). Consultez le site www.rambodybuilder.com pour obtenir la fiche technique complète.

Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS. Tous les poids sont exprimés en kilos (livres) à moins d'avis contraires. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont arrondis aux 10 lb les plus près.

Charge utile = PNBV – poids à vide. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Le poids des options représente le contenu des options dépassant 33 % du volume des ventes.

Poids de l'équipement de remorquage = attelage de classe IV, 5 kg (11,1 lb) (si ce poids n'est pas déjà compris dans le poids des options). Dispositif d'attelage de remorque : 4,53 kg (10 lb), si le PNR est inférieur ou égal à 2 268 kg (5 000 lb); 29,48 kg (65 lb) si le PNR est supérieur à 5 000 lb.

La charge utile et la capacité de remorquage sont mutuellement exclusives. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC.

Pour un attelage classique, le poids sur l'attelage recommandé correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Pour un attelage de classe IV, le poids maximal sur l'attelage est limité à 499 kg (1 100 lb).

Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques de plus de 2 268 kg (5 000 lb).

Le PNBV des modèles Quad Cab et à cabine d'équipe avec pneus hors route (code de vente TXN) et (ou) roues en acier (code de vente WFP) s'élève à 3 084 kg (6 800 lb). Le PNBV de tous les modèles chaussés de pneus de 22 po (code de vente TY4) s'élève à 2 812 kg (6 200 lb).

¹Le PNBC du modèle Big Horn animé par le moteur V6 EcoDiesel 3 L avec rapport de pont de 3,92 s'élève à 6 237 kg (13 750 lb).

Fiche technique du RAM 1500 Classic 2019



DIMENSIONS INTÉRIEURES	Cabine simple	Quad Cab	Cabine d'équipe
Dégagement-tête, avant/arrière	1 013 (39,9) / -	1 041 (41) / 1 008 (39,7)	1 041 (41) / 1 013 (39,9)
Dégagement-jambes, avant/arrière	1 041 (41,0) / -	1 041 (41) / 881 (34,7)	1 041 (41) / 1 023 (40,3)
Dégagement-épaules, avant/arrière	1 676 (66,0) / -	1 676 (66) / 1 668 (65,7)	1 676 (66) / 1 668 (65,7)
Dégagement-hanches, avant/arrière	1 598 (62,9) / -	1 605 (63,2) / 1 598 (62,9)	1 605 (63,2) / 1 605 (63,2)
Volume intérieur L (pi ³)	1 770 (62,5)	3 302 (116,6)	3 548 (125,3)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES	Cabine simple		Quad Cab	Cabine d'équipe	
	1,9 m (6 pi 4 po)	2,4 m (8 pi)	1,9 m (6 pi 4 po)	1,7 m (5 pi 7 po)	1,9 m (6 pi 4 po)
Longueur de caisse	3 061 (120,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 797 (149,5)
Empattement	5 309 (209)	5 867 (231)	5 817 (229)	5 817 (229)	6 043 (237,9)
Longueur hors tout	1 894 (74,6)/1 910 (75,2)	1 889 (74,4)/1 906 (75)	1 960 (77,2)/1 975 (77,5)	1 954 (76,9)/1 968 (77,5)	1 951 (76,8)/1 965 (77,4)
Hauteur hors tout* (à vide) 4x2/4x4	2 017 (79,4)	2 017 (79,4)	2 017 (79,4)	2 017 (79,4)	2 018 (79,4)
Largeur de carrosserie hors tout (sans rétroviseurs)	1 728 (68)/1 732 (68,2)	1 728 (68)/1 732 (68,2)	1 728 (68)/1 732 (68,2)	1 728 (68)/1 732 (68,2)	1 727 (68) / 1 732 (68,2)
Voie – avant 4x2/4x4	1 715 (67,5)/1 715 (67,5)	1 715 (67,5)/1 715 (67,5)	1 715 (67,5)/1 715 (67,5)	1 715 (67,5)/1 715 (67,5)	1 715 (67,5)/1 715 (67,5)
Voie – arrière 4x2/4x4	12 (39,5)/12,1 (39,8)	13,7 (45,1)/13,8 (45,4)	13,7 (45,1)/13,8 (45,4)	12 (39,5)/12,1 (39,8)	13,7 (45,1)/13,8 (45,4)
Diamètre de braquage 4x2/4x4 – m (pi)	1 939 (76,3)	2 497 (98,3)	1 936 (76,3)	1 712 (67,4)	1 936 (76,3)
Longueur de caisse (au plancher)	511 (20,1)	513 (20,2)	511 (20,1)	509 (20)	511 (20,1)
Hauteur de caisse	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
Largeur de caisse (aux parois)	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)
Largeur de caisse aux passages de roue					

*Illustré pour les modèles de base munis d'équipement de série. La hauteur hors tout varie en fonction du modèle, de la longueur de la caisse, de la dimension des pneus et de la suspension pneumatique livrable. Rendez-vous sur le site www.rambodybuilder.com pour obtenir toutes les spécifications.