

Le Tout Nouveau Ram 1500

REMORQUAGE* (attelage et boule classiques) (conforme à la norme SAE J2807) kg (lb) – Cotes maximales avec l'équipement approprié.				Quad Cab ^{MD}		Cabine d'équipe			
				Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)		Caisse de 1,7 m (5 pi 7 po)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)	
Moteur	Trans. auto.	Rapport de pont	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V6 Pentastar ^{MD} 3,6 L à VVT avec technologie eTorque	8 vitesses	3,21	5398 (11900)	3053 (6730)	2908 (6410)	2957 (6520)	2889 (6370)	2948 (6500)	2835 (6250)
		3,55	5851 (12900)	3506 (7730)	3361 (7410)	3411 (7520)	3342 (7370)	3402 (7500)	3289 (7250)
		3,92	5851 (12900)	3506 (7730)	3361 (7410)	3411 (7520)	3343 (7370)	3402 (7500)	3289 (7250)
V8 HEMI ^{MD} 5,7 L	8 vitesses	3,21	6305 (13900)	3860 (8510)	3797 (8370)	3828 (8440)	3738 (8240)	3824 (8430)	3692 (8140)
		3,92	7711 (17000)	5266 (11610)	5203 (11470)	5234 (11540)	5144 (11340)	5230 (11530)	5098 (11240)
V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L avec technologie eTorque	8 vitesses	3,21	6305 (13900)	3837 (8460)	3733 (8230)	3778 (8330)	3697 (8150)	3760 (8290)	3638 (8020)
		3,92	7711 (17000)	5244 (11560)	5139 (11330)	5185 (11430)	5103 (11250)	5166 (11390)	5044 (11120)
		3,92	8255 (18200)	5783 (12750)					
CHARGE UTILE* (conforme à la norme SAE J20807) kg (lb) - Cotes maximales avec l'équipement approprié				Quad Cab		Cabine d'équipe			
				Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)		Caisse de 1,7 m (5 pi 7 po)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)	
Moteur	Trans. auto.	Rapport de pont	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V6 Pentastar ^{MD} 3,6 L à VVT avec technologie eTorque	8 vitesses	3,21 ou 3,55 ou 3,92	3084 (6800)		776 (1710)				
		3,21 ou 3,55 ou 3,92	3130 (6900)	953 (2100)		875 (1930)	803 (1770)	853 (1880)	757 (1670)
		3,21 ou 3,55	3221 (7100)	1043 (2300)					
V8 HEMI ^{MD} 5,7 L	8 vitesses	3,21 ou ,92	3130 (6900)	862 (1900)		839 (1850)		830 (1830)	
		3,21 ou 3,92	3221 (7100)		894 (1970)		835 (1840)		807 (1780)
V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L avec technologie eTorque	8 vitesses	3,21 ou 3,92	3130 (6900)	830 (1830)		789 (1740)		767 (1690)	
		3,21 ou 3,92	3221 (7100)		826 (1820)		807 (1780)		762 (1680)

* L'information peut être modifiée. Tous les poids sont exprimés en kilogrammes (livres). Consultez le site www.rambodybuilder.com pour obtenir la fiche technique complète.

La charge utile et le poids maximal de la remorque sont des ESTIMATIONS. Tous les poids sont exprimés en kilogrammes (livres) à moins d'avis contraires. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont arrondis aux 10 lb les plus près.

Charge utile = PNBV – poids à vide. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Le poids de l'équipement livrable en option représente le contenu dépassant 33 % du volume à la vente.

Poids de l'équipement de remorquage = attelage de classe IV, 5 kg (11,1 lb) (si ce poids n'est pas déjà compris dans le poids des options). Le poids du dispositif d'attelage de remorque est de 4,53 kg (10 lb) si le poids nominal de la remorque est d'au plus 2 268 kg (5 000 lb) et de 29,48 kg (65 lb) si le poids nominal de la remorque est supérieur à 2 268 kg (5 000 lb).

La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC.

Pour un attelage standard, le poids recommandé du timon sur l'attelage correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Pour un attelage de classe IV, le poids maximal sur la flèche d'attelage est limité à 499 kg (1 100 lb).

Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques de plus de 2 268 kg (5 000 lb).