RAM 1500 2016

RAM

LE GROS CAMION LE PLUS DURABLE* ET LE PLUS ÉCOÉNERGÉTIQUE AU PAYS[2].

RAM 1500 : UN LEADERSHIP AU-DESSUS DES AUTRES.

Seul le Ram 1500 peut faire une affirmation aussi audacieuse. Les nombreux avantages exclusifs dans sa catégorie et ses caractéristiques en primeur dans l'industrie et exclusives au segment montrent que le Ram 1500 est le résultat d'un engagement indéfectible à l'égard de l'innovation.

Canadian Truck King Challenge

Le Ram 1500 équipé du V6 EcoDiesel de 3 L a dominé le concours Canadian Truck King Challenge en 2014 et 2016, devançant le Ford F150 et le Chevy Silverado.

Le V6 EcoDiesel fait également du Ram 1500 le seul camion diesel d'une demi-tonne de l'industrie[3] et le camion le plus écoénergétique au pays[2]. Il n'est pas étonnant que le Ram 1500 ait remporté les honneurs de la mise à l'essai des camions d'une demi-tonne de *Motor Trend* en 2015 et occupe la première place des camions les plus durables au pays[1].

[1]Selon des données d'entités indépendantes sur les véhicules de reprise concurrents au Canada pour les gros camions neufs des années modèles 2008 à septembre 2015 (VADC).

Ram Rebel illustré en rouge flamboyant avec système de rangement de caisse RamBox[MD].

- SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS ET À RESSORTS HÉLICOÏDAUX[3]
- SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX[MD3]
- BACS DE RANGEMENT DANS LE PLANCHER SUR MODÈLES À CABINE D'ÉQUIPE[3]

2016 RAM EXCLUSIVE

Les caractéristiques sont de série ou livrables, selon le modèle.

Bien arrimer le chargement.

Système de rangement de caisse RamBox livrable exclusif dans sa catégorie[3].

Ram Laramie[MD] montré en noir étincelant avec peinture deux tons en bas de caisse et plusieurs équipements livrables.

- LE SEUL CAMION DIESEL DE 1/2 TONNE AU PAYS : V6 ECODIESEL DE 3 L[3]
- SÉLECTEUR DE VITESSES ROTATIF ÉLECTRONIQUE[3]
- SUSPENSION PNEUMATIQUE ACTIVE-LEVEL[MC] AUX QUATRE ROUES[3]

2016 RAM EXCLUSIVE

Les caractéristiques sont de série ou livrables, selon le modèle.

Ram Laramie[MD] Limited illustré en noir étincelant avec l'ensemble allure Limited.

LES MISES À L'ESSAI RIGOUREUSES SONT PAYANTES. IL EN RÉSULTE UNE DURABILITÉ EXCEPTIONNELLE.

Que ce soit sur des machines secouant les quatre coins du véhicule ou sur des pistes d'essai jonchées de rochers, nous avons soumis le Ram 1500 à des défis bien plus éprouvants que ceux que vous pourriez lui faire subir. Bien que vous ne soumettriez jamais votre camion à de telles conditions, il est bon de savoir que votre Ram pourrait survivre à l'épreuve. Il n'y a aucun compromis lorsqu'il s'agit de qualité – ces camions sont construits pour le long terme.

POURCENTAGE, PAR MARQUE, DE TOUS LES CAMIONS LÉGERS VENDUS DURANT LES 28 DERNIÈRES ANNÉES ET QUI SONT TOUJOURS SUR LA ROUTE AUJOURD'HUI[1].

* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.

GROUPE MOTOPROPULSEUR SUPÉRIEUR AUSSI EFFICACE QUE 8,0 L/100 KM*.

LE RAM 1500 OFFRE DES COMPÉTENCES SANS FAILLE. Trois moteurs puissants et capables sont livrables sur le Ram 1500.

Le V6 EcoDiesel de 3 L[3], **exclusif dans sa catégorie**, offre une consommation de carburant aussi avantageuse que 8,0 L/100 km (35 mi/gal sur route)[2*], soit la meilleure de sa catégorie, et un couple à bas régime impressionnant, qui est aussi le meilleur de sa catégorie[4].

Figurant trois fois au palmarès de ***Ward's* des 10 meilleurs moteurs**[†], le V6 Pentastar[MC] 3,6 L offre une économie de carburant exceptionnelle sans compromettre la puissance.

Le légendaire V8 HEMI[MD] de 5,7 L, avec ses 395 ch et sa capacité de remorquage allant jusqu'à 4 826 kg (10 640 lb)[5], est un leader en matière de robustesse et de durabilité.

La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite[MD], innovante et raffinée, est livrable avec les trois moteurs.

V6 ECODIESEL DE 3 L[3]

AUSSI AVANTAGEUSE QUE **8,0 L/100 KM (35 MI/GAL)** SUR ROUTE[2*]

240 CHEVAUX **420** LB-PI DE COUPLE[4]

REMORQUAGE JUSQU'À **4 178 KG (9 210 LB)**[5]

2014 RAM EXCLUSIVE

2016 • RAM • #1 RESULTS-IN-CLASS

V6 PENTASTAR 3,6 L

AUSSI AVANTAGEUSE QUE **9,3 L/100 KM (30 MI/GAL)** SUR ROUTE*

305 CHEVAUX **269** LB-PI DE COUPLE

REMORQUAGE JUSQU'À **3 452 KG (7 610 LB)**[5]

LE LÉGENDAIRE V8 HEMI DE 5,7 L

AUSSI AVANTAGEUSE QUE **10,9 L/100 KM (26 MI/GAL)** SUR ROUTE*

395 CHEVAUX **410** LB-PI DE COUPLE

REMORQUAGE JUSQU'À **4 826 KG (10 640 LB)**[5]

TRANSMISSION À 8 VITESSES TORQUEFLITE

AVEC SÉLECTEUR DE VITESSES ROTATIF ÉLECTRONIQUE, EXCLUSIF DANS SON SEGMENT[2]

2014 RAM EXCLUSIVE

DES GARANTIES COMPLÈTES ET SOLIDES PROUVENT LA QUALITÉ DE CHAQUE RAM QUE NOUS CONSTRUISONS.

5 ANS/100 000 KM GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

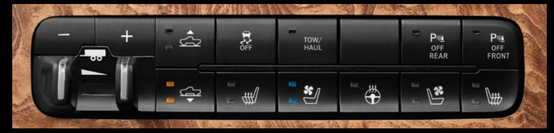
* Consultez la page 26 pour obtenir plus de détails sur l'économie de consommation. †Décerné en 2011, 2012 et 2013.

RAM. POUR MAÎTRISER L'ART DU REMORQUAGE.

Bien arrimer le chargement.

TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN POUR LE REMORQUAGE. L'intelligence et la puissance réunies. Le Ram 1500 offre les technologies et les compétences nécessaires au remorquage :

- Le système électronique d'antidérapage (ESC)[7] de série comprend un dispositif antilouvoiement de la remorque, qui aide à stabiliser le véhicule en présence de vents latéraux et des vibrations causées par de gros camions remorques.
- Le mode transport/remorquage, de série sur chaque transmission de Ram 1500, fait varier les modèles de changement de vitesse pour adapter les capacités en fonction d'un remorquage idéal.
- Incorporés dans la structure du cadre, deux crochets de remorquage avant livrables fournissent une capacité de traction d'urgence pour aider à dégager des véhicules moins compétents.
- D'autres caractéristiques livrables, comme le système de suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues, l'attelage de classe IV avec faisceau électrique à 4 et 7 broches, et le module de commande des freins de remorque électronique et réactif, ont été conçues spécifiquement pour aider à fournir un remorquage plus sûr et mieux maitrisé.



GÉREZ TOUT CELA DU BOUT DES DOIGTS. Le bloc de commandes intégré est situé de façon intuitive sur le bloc central et regroupe plusieurs fonctions de série et livrables pour le remorquage et la cabine, notamment la commande de frein de remorque, le système électronique d'antidérapage[7], le mode de remorquage-transport, les sièges chauffants et ventilés, le volant chauffant et les modes de la suspension pneumatique Active-Level aux quatre roues.

ÉCLAIRAGE VIF. REMORQUAGE PUISSANT. Bien situé dans la découpe du pare-chocs arrière, le connecteur de remorque à 4 et à 7 broches de série maintient les raccords à l'abri de la poussière et des débris; l'éclairage adjacent facilite le branchement ou l'accouplement ou le désaccouplement de la remorque après le coucher du soleil. Grâce au connecteur à 4 et à 7 broches, il n'est pas nécessaire d'utiliser un adaptateur ou un fil volant lors du transport de remorques de configurations différentes.

SUSPENSION PNEUMATIQUE ACTIVE-LEVEL[MC] AUX QUATRE ROUES.

ELLE EST RÉACTIVE ET RAFFINÉE. ET SEULEMENT SUR LE RAM 1500. Maîtrisez votre remorquage, votre transport et votre conduite hors route avec le système de suspension pneumatique Active-Level[3] aux quatre roues, exclusif dans sa catégorie et mis au point pour le Ram 1500. Ce système livrable propose cinq modes distincts de fonctionnement et garde votre Ram 1500 au niveau idéal, en maintenant un profil de conduite constant et un angle de phare idéal par rapport à la route, même sous les charges les plus lourdes.

Conduite hors route ou sur surfaces difficiles? Deux modes hors route vous aident à dompter le terrain.

Chargement ou déchargement? Entrée ou sortie? Le système abaisse votre Ram 1500, ce qui facilite l'accès à la caisse ou à la cabine.

Sur l'autoroute, le mode aérodynamique fonctionne automatiquement pour abaisser le véhicule afin d'en accroître le rendement énergétique.

MODE HORS ROUTE 2
+51 mm (+2,0 po)

+ MODE HORS ROUTE 2. Ce mode offre une impressionnante garde au sol sur les sentiers et hors route, avec de généreux angles d'attaque, de surplomb et de rampe.

MODE HORS ROUTE 1
+30 mm (+1,2 po) avant; +22 mm (+0,9 po) arrière

+ MODE HORS ROUTE 1. Profitez de l'équilibre remarquable en matière de confort de conduite avec une garde au sol accrue lorsque les scénarios hors route sont moins rigoureux que ne le requiert le mode hors route 2.

HAUTEUR DE CAISSE NORMALE

HAUTEUR DE CAISSE NORMALE. Ce mode offre un équilibre optimal en matière de confort et de tenue de route pour la conduite de tous les jours.

MODE AÉRODYNAMIQUE
–27 mm (–1,1 po)

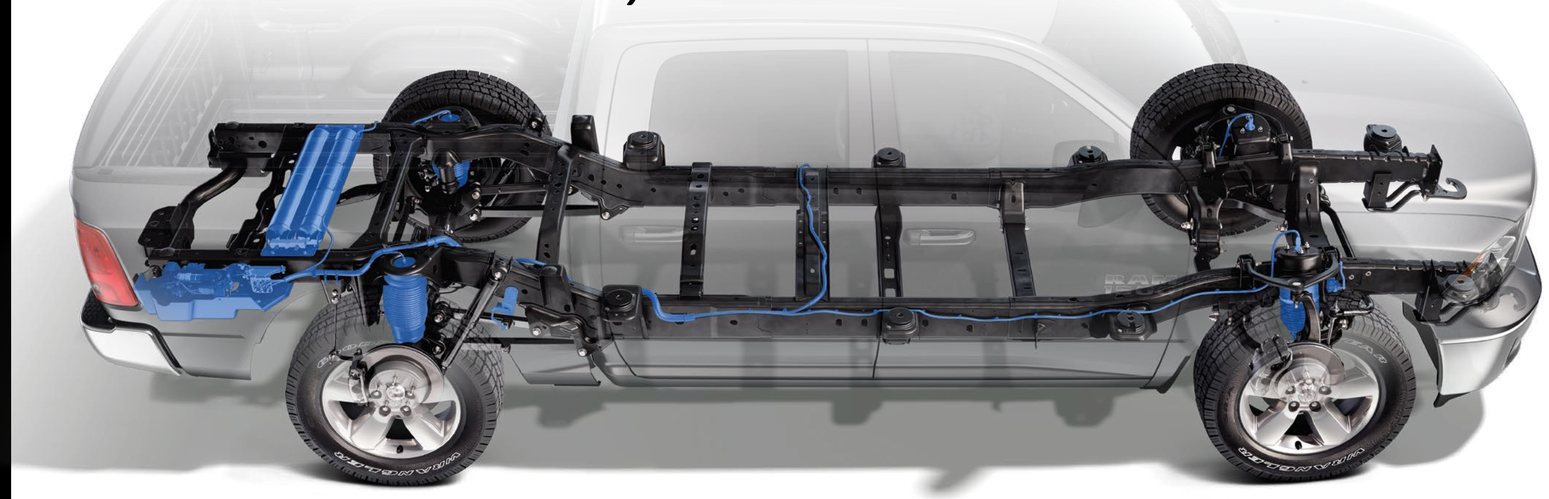
– MODE AÉRODYNAMIQUE. À vitesse d'autoroute, le mode aérodynamique permet d'abaisser automatiquement le véhicule afin de réduire la traînée aérodynamique et le roulis du véhicule, tout en optimisant de façon mesurable le rendement énergétique.

MODE ENTRÉE-SORTIE
-53 mm (-2,1 po) avant; -43 mm (-1,7 po) arrière

– MODE ENTRÉE-SORTIE. Abaisse automatiquement le véhicule pour faciliter l'entrée et la sortie, le chargement et le déchargement de la caisse et l'attelage de la remorque.

DU BOUT DES DOIGTS. Il suffit d'appuyer sur une touche pour utiliser la suspension pneumatique Active-Level aux quatre roues, le système de démarrage à distance et le système de rangement de caisse verrouillable RamBox[MD] livrables.

ROBUSTESSE INÉGALÉE, SUSPENSIONS EXCLUSIVES DANS SA CATÉGORIE[3].



- **LE PARE-CHOCS STRUCTUREL ARRIÈRE** convient aux tâches de classe III et peut facilement tirer des remorques d'un poids maximal de 2 268 kg (5 000 lb)[3].
- **L'ATTELAGE DE CLASSE IV** livrable est boulonné directement au châssis et est muni de deux connecteurs de remorque à 4 et à 7 broches. La classe IV élève la capacité de remorquage à un calibre commercial de 4 826 kg (10 640 lb)[5].
- **LES PANNEAUX DE CARROSSERIE GALVANISÉS** offrent une excellente protection anticorrosion, et **NOTRE ACIER DURCI AU FOUR** utilisé dans les panneaux extérieurs de porte procure une résistance accrue contre les bosses.
- Le Ram s'appuie sur un cadre de châssis en échelle **À FAIBLE TORSION PARTIELLEMENT HYDROFORMÉ** avec **DES LONGERONS COMPLÈTEMENT FERMÉS**. La qualité de conduite, la tenue de route, la capacité de transport et le confort intérieur sont au sommet.
- **CE GROS CAMION ROBUSTE, CONÇU EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE LÉGER,** offre des compétences exceptionnelles et, ici, la meilleure économie de consommation de sa catégorie[2].
- **LA STRUCTURE INTÉRIEURE HYDROFORMÉE DU COMPARTIMENT MOTEUR** permet de fixer les panneaux des ailes au moyen de boulons, ce qui facilite le remplacement et réduit les coûts.

SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS ET À RESSORTS HÉLICOÏDAUX EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE.[3]

CONFORT ET MAÎTRISE INCOMPARABLES. La suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux est offerte de série sur la plupart des modèles Ram 1500. Elle est tellement solide et confortable qu'il s'agit de la technologie de choix dans les voitures-coaches et les wagons couverts. La suspension fournit une rigidité latérale accrue et une maîtrise améliorée du véhicule, ajoutant au confort d'un véhicule *déjà* très confortable.

RAM. LE 4x4 ULTRA-PERFORMANT.

LA BOÎTE DE TRANSFERT À PRISE TEMPORAIRE. La boîte de transfert BorgWarner[MD], de série sur les modèles 4x4 Ram ST, SLT, Outdoorsman et Rebel, est parfaite pour l'utilisation hors route, à la ferme et pour les activités industrielles et de loisir. Elle compte deux vitesses et trois plages de fonctionnement, en plus du point mort. Elle est actionnée électroniquement au moyen de commandes intégrées au bloc de commandes centrales.

LA BOÎTE DE TRANSFERT SUR DEMANDE. Amplement éprouvée sur les modèles Ram 1500 4x4, cette boîte de transfert à deux vitesses offre quatre modes de fonctionnement, en plus de la position de point mort. Elle est munie d'un mode automatique pour un fonctionnement en tout temps, sans aucune intervention du conducteur. Elle est actionnée électroniquement au moyen de commandes intégrées au bloc de commandes centrales et est offerte de série sur les modèles Ram Big Horn, Sport, Laramie, Laramie Longhorn et Laramie Limited.

COMMENT LE RAM EST DEVENU LE CAMION LE PLUS DURABLE AU PAYS[1].

VOICI CE QU'IL FAUT FAIRE : commencer par un concept conçu pour surpasser la concurrence; créer des processus techniques rigoureux assistés par ordinateur; créer un prototype et le perfectionner davantage; et le soumettre à un traitement bien plus sévère que l'usage normal. Des essais en laboratoire aux tests les plus exigeants sur route, à des températures variant des conditions désertiques de 49 °C (120 °F) à des climats arctiques de –29 °C (–20 °F), nos véhicules ont été mis à rude épreuve. Le tout dans le seul but d'obtenir des résultats remarquables et une qualité tout aussi incomparable, appuyés par l'une des meilleures garanties[6] dans l'industrie. Voilà la promesse Ram... et nous la respectons.

TECHNOLOGIE DE SÉCURITÉ.

Le Ram 1500 emploie une technologie complète en matière de sécurité qui est axée sur la commodité et le confort. Tout a été mis en œuvre dans ce camion pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE[MD6]. Six capteurs Park-Sense situés dans le pare-chocs avant et quatre dans le pare-chocs arrière surveillent les zones qui se trouvent dans leur champ de vision. Les capteurs avant peuvent détecter des obstacles à une distance allant jusqu'à 1,6 m (63 po) et les capteurs arrière à une distance allant jusqu'à 2,0 m (79 po). Grâce à cette caractéristique livrable, des messages s'affichent à l'écran du groupe d'instruments et des carillons se font entendre pour aviser le conducteur de la proximité d'objets à l'avant ou à l'arrière.

SYSTÈME D'ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER 'N GO[MC]. Cette caractéristique livrable élimine la nécessité d'avoir la clé en main : avec le porte-clé dans la poche ou le sac à main, le conducteur peut s'approcher d'un véhicule verrouillé, toucher la poignée de porte, monter à bord, appuyer sur le bouton Start/Stop (démarrage-arrêt) et démarrer. Le système de verrouillage sans clé à distance est également utilisé pour verrouiller et déverrouiller le hayon et le système de rangement de caisse RamBox[MD] livrable.

COMMANDE AUTOMATIQUE DES PHARES DE ROUTE. Ce système livrable commute automatiquement entre les phares de croisement et les phares de route pour maximiser l'éclairage la nuit. Intuitif et intelligent, ce système ne tient pas compte de la lumière ambiante comme celle des lampadaires, des réflexions sur les panneaux et des bâtiments. Au sommet d'une pente, il passe instantanément aux phares de croisement.

PHARES PROJECTEURS BIFONCTIONNELS. Une solution de rechange aux phares de série, ces phares de 70 millimètres assurent un excellent éclairage réparti uniformément au moyen d'une technologie intelligente bifonctionnelle pour augmenter l'éclairage périphérique.

CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW[MD6]. Ce système livrable comprend une caméra dissimulée sur le hayon qui diffuse de façon pratique la zone derrière vous à l'écran de la radio ou dans le rétroviseur intérieur (selon le système radio). Sur les modèles équipés de la radio avec écran tactile de 5 po ou de 8,4 po, des lignes de guidage dynamiques permettent de régler automatiquement les trajectoires de guidage lorsque le volant est tourné, ce qui est d'une aide inestimable pour faciliter l'alignement des remorques et des attelages.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)[7]. Essentiel pour le remorquage et pour la sécurité au quotidien, l'ESC est offert de série sur tous les modèles Ram 1500. Le système est tellement perfectionné qu'il peut anticiper la trajectoire voulue afin d'optimiser le comportement dynamique du véhicule. Les nombreuses technologies de l'ESC comprennent :

- **SYSTÈME D'ANTIPATINAGE**. Intégré au système de freins antiblocage, le système contrôle le patinage des roues à toutes les vitesses. Lorsque le système détecte le patinage d'une roue en accélération, il agit sur le papillon pour réduire le couple; en situation extrême, le système serre les freins de façon sélective pour permettre au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule. Le système peut être désactivé à l'aide d'un bouton situé sur la console.
- **FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ**. Le système détecte l'action du conducteur lorsque celui-ci lève le pied de la pédale d'accélérateur; il applique alors instantanément une légère force de freinage afin que les plaquettes et les disques de frein soient correctement alignés au cas où un freinage soudain serait nécessaire.
- **DISPOSITIF ANTILOUVOIEMENT DE LA REMORQUE**. Ce système détecte le louvoiement de la remorque et le compense automatiquement en exerçant une pression de freinage sélective sur le côté opposé du véhicule de remorquage pour en contrer et réduire les effets.
- **DISPOSITIF ÉLECTRONIQUE ANTIROULIS**. Opérationnel seulement pendant des manœuvres brusques ou d'évitement, ce système anticipe le soulèvement des roues et applique le frein approprié (ou réduit la puissance du moteur) pour en réduire l'effet.
- **FREINS ANTIBLOCAGE (ABS)**. Ce système à quatre voies surveille la vitesse de chaque roue et fait intervenir un freinage de secours si l'un des deux circuits de freinage est compromis.
- **SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE RÉPARTITION DU FREINAGE**. Ce système règle la pression de freinage de l'avant à l'arrière afin de réduire les distances d'arrêt pour une maîtrise optimale.
- **ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE**. En pente, le système maintient le véhicule en position stationnaire pendant deux secondes après que le conducteur ait levé le pied de la pédale de frein pour empêcher le déplacement du véhicule vers l'arrière.
- **ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS**. Activés par les essuie-glaces, les étriers de frein vibrent contre le disque pour éliminer l'eau qui se trouve sur les plaquettes.
- **COMPENSATEUR EN CAS DE DÉFAILLANCE DE L'ASSISTANCE HYDRAULIQUE**. Si le servofrein à dépression ou une conduite connexe devait tomber en panne (comme un bris en conduite hors route difficile), le module des freins activera la pompe du système de freins antiblocage et les freins fonctionneront normalement jusqu'à ce que la panne soit réparée.

Laramie[MD] montré en rouge nacré avec peinture deux tons et équipement optionnel.

Laramie Longhorn[MD], cuir beige bison de qualité supérieure.

UNE VIE DE LUXE.

CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE ET DURABILITÉ APTE AU TRAVAIL. Chaque Ram 1500 offre un niveau de confort haut de gamme, une technologie à la fine pointe et un degré de sophistication avancé. Des touches de confort et de commodité sont présentes dans toute la gamme avec des niveaux de finition uniques et des caractéristiques qui laissent une impression durable.

Élevez le raffinement au sommet dans un Ram 1500 Laramie Longhorn[MD] ou Laramie[MD] Limited. Ces modèles de Ram haut de gamme livrent des sièges 100 % en cuir[3] exclusifs dans la catégorie, des renforts de cuir et des garnitures en bois véritable dans toute la cabine, des sièges avant chauffants et ventilés et un volant chauffé gainé de cuir avec commandes audio.

CONCEPTION INTÉRIEURE INTELLIGENTE ET INTUITIVE. Dans un camion reconnu pour sa polyvalence impressionnante, il n'est pas surprenant de constater que chaque centimètre carré de l'espace est consacré au rangement pratique et au confort pur. Depuis les bacs surdimensionnés dans les portes jusqu'aux espaces de rangement derrière le siège et les bacs de rangement livrables dans le plancher, vous disposez d'une multitude d'endroits pour transporter du matériel et dissimuler vos objets de valeur.

DEUX BOÎTES À GANTS ET CONSOLE. Les deux boîtes à gants superposées offrent de grands espaces de rangement. Les bacs de l'accoudoir de la console centrale comportent trois porte-gobelets intégrés livrables et donnent accès au port multimédia livrable.

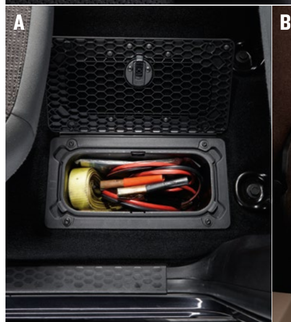
NOUVELLES AMÉLIORATIONS INTÉRIEURES. Sur tous les modèles avec sièges baquets à l'avant, le nouveau bac de console comprend une section où poser son cellulaire et sa tablette, que l'occupant peut dissimuler au moyen de la nouvelle fermeture à rideau en bois sur les modèles Laramie Longhorn et Laramie Limited.

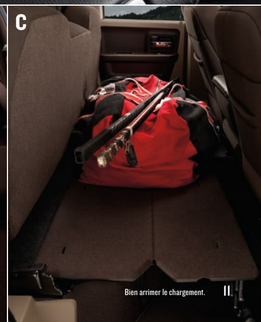
A BACS DE RANGEMENT DANS LE PLANCHER. Les modèles Ram à cabine d'équipe se distinguent par leur spaciosité et leurs espaces de rangement au plancher[3] avec bacs amovibles et isolés exclusifs dans la catégorie – parfaits pour conserver au froid les boissons et les aliments ainsi que pour ranger des objets de valeur et des petits outils.

B RANGEMENT SOUS LES SIÈGES. L'espace de rangement sous la banquette arrière des modèles Ram 1500 à cabine d'équipe et Quad Cab[MD] est parfait pour les articles qu'il vaut mieux laisser à l'abri des regards.

C PLANCHER DE CHARGEMENT RABATTABLE À PLAT. Livrable sur les modèles à cabine d'équipe et Quad Cab, il offre une surface de rangement plate pratique, parfaite pour les chargements que vous préférez ne pas fixer dans la caisse arrière.

Laramie Limited, cuir noir de qualité supérieure.





Bien arrimer le chargement.

L'ART DE LA TECHNOLOGIE.

Chaque niveau de finition du Ram 1500 2016 dispose d'un tableau de bord audacieux et d'un écran interactif intégré au groupe d'instruments.

Certains modèles Ram 1500 offrent des technologies axées sur le conducteur qui rehaussent le caractère pratique et favorisent l'interaction responsable sur route. Parmi ces technologies : un écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments. Cet écran d'affichage multivue permet de configurer certains paramètres pour des douzaines de fonctions, notamment les médias, la boussole, la température, l'économie de consommation, les données sur le trajet, le régulateur de vitesse, le freinage de la remorque, l'état du véhicule et le rendement du moteur.

Nos efforts en matière de sécurité visent à ce que le conducteur garde les yeux sur la route et les mains sur le volant. Vous trouverez des écrans d'information dynamiques accessibles au moyen d'un « menu déroulant » intuitif commandé par un commutateur à bascule situé sur le volant; le système de navigation livrable fonctionne par commandes vocales simples et sécuritaires[8].

Votre Ram utilise une puissante architecture électrique PowerNet qui emploie des réseaux de données à haute et à basse vitesse. Ceux-ci permettent les communications avec les modules des systèmes du véhicule et entre ces derniers. L'information concernant presque toutes les facettes du fonctionnement du véhicule est livrée grâce à plusieurs modules intelligents qui communiquent entre eux.

Cela revient à dire que les camions Ram sont « savants ». Le Ram 1500 offre une mine de renseignements facilement accessibles du bout des doigts.

LE PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE DANS SA CATÉGORIE[3].

De nos jours, le téléphone offre beaucoup plus que la possibilité de faire un simple appel téléphonique. Nous pensons que la radio dans votre Ram 1500 devrait offrir la même sophistication et les mêmes qualités multifonctionnelles. Intuitifs et simples à utiliser, les centres multimédias mis à niveau Uconnect[MD] vous permettent de garder le contact. Les fonctionnalités livrables comprennent :

DIVERTISSEMENT. Syntonisez la radio satellite SiriusXM[9] avec des douzaines de stations sans pauses publicitaires. Profitez d'un son de catégorie supérieure provenant des systèmes audio Alpine[MD] livrables. Optez pour un lecteur CD, branchez-vous à l'aide d'une connectivité USB et profitez de la lecture audio en continu Bluetooth[MD].

TÉLÉPHONE. Jumelage Bluetooth pour plusieurs téléphones, synchronisation des contacts, appels mains libres et messagerie texte à activation vocale[8]. Le système peut aussi synchroniser automatiquement jusqu'à 1 000 entrées du carnet d'adresses de votre téléphone compatible avec la technologie Bluetooth[10]

NAVIGATION[11]. Voyagez en terrain de connaissance à l'aide de ce système de navigation intuitif et convivial avec directions détaillées. L'affichage 3D livrable facilite les déplacements.

COMMANDE VOCALE[8]. Utilisez votre voix pour faire des tâches habituellement manuelles : sélectionnez des stations de radio et les chaînes de la radio satellite SiriusXM livrable[9], écoutez des textos et envoyez une réponse préformatée[8], passez ou recevez des appels et sélectionnez les entrées de destination à l'aide du système de navigation livrable[11]. Tout est à votre disposition. Nouveau pour 2016, **Siri Eyes Free** sur certains iPhones[MD] vous permet d'utiliser les commandes vocales[8] pour envoyer des textos, pour lire de la musique, et bien plus encore sur un écran tactile de 8,4 po.

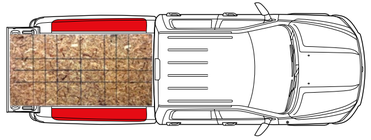
COMMANDES. Toutes les commandes de la radio, de l'écran tactile et du volant sont faciles à trouver et à utiliser. Réglez votre siège ou la température de la cabine, sélectionnez une station radio ou faites un appel téléphonique sans quitter la route des yeux[8]. Nouveau pour 2016, **une barre de menus glisser-déposer** vous permet de personnaliser votre radio pour accéder d'une seule touche aux fonctions les plus utilisées.

Les centres multimédias Uconnect offrent des écrans configurables dotés de la nouvelle technologie « glisser-déposer ».

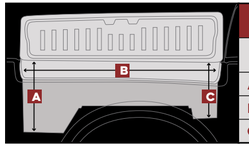
LE SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX[MD3].

C'est par le Ram 1500 que le travail s'accomplit. Choisissez parmi les cabines simple, Quad Cab[MD] et d'équipe, des longueurs de caisse de 1,7 m, de 1,9 m et de 2,4 m (5 pi 7 po, 6 pi 4 po et 8 pi), et couronnez le tout avec un système de rangement de caisse RamBox.

Le système de rangement de caisse RamBox[3] exclusif dans sa catégorie est livrable sur la plupart des caisses de 1,7 m et de 1,9 m (5 pi 7 po et 6 pi 4 po). Ce système comprend deux grands casiers drainables, éclairés et verrouillables, chacun assez grand pour contenir une variété d'outils électriques et d'équipement de sports. Le système de rangement de caisse RamBox comprend également une rallonge ou un diviseur de caisse qui se range facilement à l'avant de la caisse et qui vous permet de personnaliser l'espace de la caisse de chargement et de la rallonger, ou d'inverser la rallonge pour séparer la caisse en fonction de chargements particuliers. Le système de rails intégrés avec quatre boucles d'arrimage réglables permet de bien arrimer le chargement.



COMPÉTENCE SANS COMPROMIS. Le système RamBox ne compromet pas votre capacité à transporter des charges – il l'augmente. Le système vous permet de transporter des feuilles de matériaux de construction de 1,2 x 2,4 m (4 x 8 pi) sur la caisse de chargement plate – avec tous vos outils dissimulés en toute sécurité dans les bacs.



DIMENSIONS DU SYSTÈME RAMBOX

	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
A	480 mm (18,9 po)	480 mm (18,9 po)
B	1 311 mm (51,6 po)	1 529 mm (60,2 po)
C	366 mm (14,4 po)	472 mm (18,6 po)

NOUVEL ÉCLAIRAGE DE LA CAISSE. Pour les modèles Ram 2016, nous introduisons également l'éclairage tout nouveau de la caisse de camion, livrable. Ces deux lampes montées à l'arrière complètent le feu de freinage central surélevé pour faciliter plus que jamais le chargement et le déchargement une fois la nuit tombée. Et si votre Ram 1500 dispose d'un couvre-caisse, l'éclairage illumine amplement la zone arrière pour que vous n'ayez pas à ajuster le couvre-caisse.

Bien arrimer le chargement.

ACCESSOIRES RAM AUTHENTIQUES.

CRÉEZ L'ALLURE QUI VOUS RESSEMBLE. Voici comment obtenir le meilleur parti de votre nouveau camion : utilisez les centaines d'accessoires authentiques de Mopar[MD] spécialement conçus pour le Ram 1500.

Mopar propose des solutions personnalisées conçues pour répondre à pratiquement tous les aspects du véhicule, que ce soit l'allure, le confort, la capacité ou le rendement. Alors, pensez aux trousses d'admission d'air frais pour augmenter la puissance du moteur. De l'espace pour les bâtons de golf, les outils mécaniques ou l'innovant étui RamBox – qui entrent tous parfaitement dans les compartiments de rangement RamBox. Des éléments de confort comme des marchepieds latéraux tubulaires. Des dispositifs de protection comme des couvre-caisse et des doublures de caisse. Et bien sûr, des douzaines d'accessoires pratiques qui facilitent le travail.

COUVRE-CAISSE RÉTRACTABLE

PORTE-ÉCHELLE EN ALUMINIUM

DOUBLURE DE CAISSE SANS PROTÈGE-REBORDS

Bien arrimer le chargement.

ST (CABINE SIMPLE/QUAD CAB[MD]/CABINE D'ÉQUIPE)

Roues de 17 po en acier léger
De série

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI[MD] de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) et système à cylindrée variable (MDS) avec transmission automatique à 6 vitesses
- V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système MDS et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique (Tradesman[MD])
- V6 Pentastar[MC] 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver (Tradesman)

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique de 3,5 po (EVIC)
- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Climatisation
- Bac de rangement derrière le siège (cabine simple)
- Régulateur de vitesse
- Accoudoir central pour les sièges avant avec trois porte-gobelets
- Banquette avant 40-20-40 en vinyle très résistant
- Banquette arrière relevable en vinyle très résistant (Quad Cab/cabine d'équipe)
- Système Media Centre :
  - Pôle multimédia avec port USB à distance et prise d'entrée auxiliaire
  - Centre multimédia 3.0 avec six haut-parleurs
- Verrouillage électrique des portes et glaces avant à commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture (Quad Cab/cabine d'équipe)
- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Bacs de rangement sous la banquette arrière (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Colonne de direction inclinable

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
- Rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 x 9 po) noirs à commande électrique, chauffants et repliables manuellement (cabine Quad/d'équipe)
- Éclairage de l'espace utilitaire
- Bouclier supérieur moulé noir
- Phares halogènes à quatre lentilles
- Roues et pneus :
  - Roues de 17 po en acier léger
  - Pneus toutes saisons P265/70RI7 à flancs noirs Goodyear[MD]

SÉCURITÉ

- Six sacs gonflables[G] comprenant les sacs gonflables multimodes du conducteur et du passager avant, les rideaux gonflables latéraux et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant
- Phares automatiques
- Système électronique d'antidérapage (ESC)[7] avec assistance au départ en pente, dispositif antilouvoiement de la remorque, dispositif électronique antiroulis, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé et antipatinage
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon verrouillable
- Dispositif antivol Sentry Key[MD]
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont de 3,21
- Faisceau électrique de remorque à 4 et à 7 broches
- Batterie sans entretien de 730 A
- Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée (4x4)
- Chauffe-bloc
- Barre antiroulis avant
- Suspension avant avec bras supérieurs et inférieurs, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs renforcés

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS suite

- Suspension arrière à ressorts hélicoïdaux multibras avec amortisseurs renforcés
- Direction à crémaillère électrique
- Barre stabilisatrice arrière (non livrable sur cabine simple 4x2)

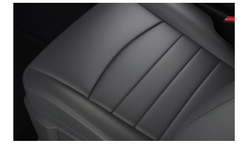
ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Attelage de classe IV (compris avec le modèle Ram Tradesman)
- Doublure de caisse pulvérisée (comprise avec les modèle Ram Tradesman)

ENSEMBLES

- Ensemble équipement populaire – comprend la banquette avant 40-20-40 en tissu, la moquette, le télédéverrouillage avec les modèles à cabine d'équipe et Quad Cab, les tapis protecteurs et la radio satellite SiriusXM[S]
- Ensemble protection – comprend des crochets de remorquage, des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant (4x4 seulement)
- Modèle Ram Express noir – comprend la tête de bélier noire de Ram et les insignes de hayon 4x4, la calandre alvéolaire peinte en noir, le centre multimédia Uconnect[MC] 5.0, les roues de 20 po en aluminium noir semi-lustré, les pneus toutes saisons à P275/60R20 à flancs noirs, l'ensemble équipement populaire et l'ensemble télédéverrouillage et commande électrique
- Modèle Ram Express – comprend le moteur V8 HEMI de 5,7 L de série avec transmission automatique à 6 ou à 8 vitesses, la moquette, les tapis protecteurs, les antibrouillards, la calandre, le bouclier avant et le pare-chocs arrière de couleur carrosserie, des roues de 17 po en aluminium et des pneus toutes saisons P265/70RI7 à flancs noirs (cabine simple à caisse courte seulement)
- RAM HFE Quad Cab (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement) – comprend un moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, des roues de 20 po en aluminium, la calandre avec volets actifs, les marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre, le couvre-caisse souple repliable en trois sections et la batterie de 800 A
- RAM HFE à cabine simple (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement) – comprend le moteur V6 Pentastar 3,6 L avec transmission à 8 vitesses, les roues de 17 po en aluminium, le système d'arrêt et de démarrage, la calandre avec volets actifs, le couvre-caisse souple repliable en trois sections et la batterie de 800 A

La Quad Cab est illustrée en vinyle renforcé avec la banquette avant 40-20-40 – gris diesel.



Vinyle renforcé gris diesel
De série

Tissu – gris diesel
Livrable

ENSEMBLES suite

- Modèle Ram Tradesman – comprend le moteur V8 HEMI de 5,7 L avec transmission automatique à 6 ou à 8 vitesses de série, le moteur V6 Pentastar 3,6 L avec transmission à 8 vitesses livrable, le moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission à 8 vitesses livrable, l'attelage de classe IV et la doublure de caisse pulvérisée
- Système de rangement de caisse RamBox[MD] avec éclairage de caisse de camion et rallonge/diviseur de caisse (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement)
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) à commande électrique et repliables manuellement

De série

Illustré avec le sélecteur de vitesse rotatif électronique livrable et le centre multimédia Radio 3.0 de série.

Illustré avec le sélecteur de vitesse rotatif électronique et le centre multimédia Uconnect 5.0 livrables.

SXT (CABINE SIMPLE/QUAD CAB[MD]/CABINE D'ÉQUIPE)

17 po en aluminium
De série

Cabine simple illustrée en tissu avec banquette avant 40-20-40 – gris diesel.

De série

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI[MD] de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système MDS et transmission automatique à 6 vitesses
- V6 Pentastar[MC] 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE ST

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Recouvrement du plancher en moquette
- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Tapis protecteurs
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an[9]

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en aluminium
- Pare-chocs avant/arrière chromés
- Calandre chromée avec garniture hexagonale noire

SÉCURITÉ

- Télédéverrouillage (Quad Cab/cabine d'équipe)

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) noirs à commande électrique et repliables manuellement, avec éclairage d'accueil, clignotants et élément chauffant (compris avec l'ensemble rétroviseurs et freins de remorquage)
- Attelage de classe IV
- Antibrouillards
- Caméra de recul ParkView[MDS]
- Éclairage de la caisse de camion (compris avec système RamBox[MD])
- Doublure de caisse pulvérisée
- Commande de frein de remorque (compris avec l'ensemble rétroviseurs et freins de remorquage)
- Centre multimédia Uconnect[MD] 5.0 avec écran tactile de 5 po

ENSEMBLES

- Ensemble protection – comprend des crochets de remorquage, des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant (4x4 seulement)
- Système de rangement de caisse RamBox avec éclairage de caisse de camion et rallonge/diviseur de caisse (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement)
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) noirs, à commande électrique et repliables manuellement

Illustré avec le sélecteur de vitesse rotatif électronique livrable et le centre multimédia Radio 3.0 de série.

Illustré avec le sélecteur de vitesse rotatif électronique et le centre multimédia Uconnect 5.0 livrables.

Tissu – gris diesel
De série

SLT (CABINE SIMPLE/QUAD CAB[MD]/CABINE D'ÉQUIPE)

17 po en aluminium
De série

Cabine d'équipe illustrée en tissu avec banquette avant 40-20-40 – gris diesel.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique
- Moteur V8 HEMI[MD] de 5,7 L à VVT avec système MDS et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Garnitures de tableau de bord de couleur assortie
- Système Media Centre
  - Système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth[MDB]
  - Centre multimédia Uconnect[MD] 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Console au pavillon
- Pare-soleil avec miroir côté passager
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure avec pochette
- Lunette coulissante à commande électrique (Quad Cab/cabine d'équipe)
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Bouclier supérieur de couleur carrosserie
- Poignées de porte chromées

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Attelage de classe IV
- Doublure de caisse pulvérisée
- Module de frein de remorque
- Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation)[13]
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure[8]

ENSEMBLES

- Ensemble confort – comprend des sièges avant chauffants et un volant chauffant
- Ensemble de luxe – comprend la console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel[14], les pare-soleil avec miroirs éclairés, les rétroviseurs extérieurs chauffants de 152 x 229 mm (6 x 9 po), repliables à commande électrique, à atténuation automatique avec éclairage d'accueil et clignotants, l'écran configurable de 7 po au groupe d'instruments, l'éclairage de la boîte à gants et du compartiment moteur, le plafonnier arrière et le volant gainé de cuir avec commandes audio et éclairage de caisse
- Ensemble protection – comprend des crochets de remorquage, des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant (4x4 seulement)
- Système de rangement de caisse RamBox[MD] avec éclairage de caisse de camion et rallonge/diviseur de caisse (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement)
- Ensemble démarreur à distance et sécurité – comprend un démarreur à distance et une alarme de sécurité
- Ensemble SLT Plus Décor (Quad cab et cabine d'équipe seulement) – comprend l'ensemble de luxe, la calandre chromée avec lamelles chromées, les phares antibrouillard, les roues de 20 po en aluminium et l'échappement arrière double avec embouts chromés
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) à commande électrique et repliables manuellement

17 po en aluminium chromé
Livrable

20 po en aluminium
Livrable
Également compris avec l'ensemble SLT Plus Décor

20 po en aluminium poli avec creux peints argent tech
Livrable avec ensemble SLT Plus Décor

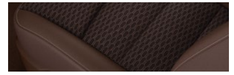
De série

Livrable avec l'ensemble de luxe et l'ensemble SLT Plus Décor

Illustré avec le centre multimédia Uconnect 5.0 de série.

Illustré avec le centre multimédia Uconnect 8.4 ou 8.4 NAV livrable.

Tissu – gris diesel
De série



Tissu – brun canyon
De série

Tissu de catégorie supérieure – gris diesel
Livrable

Tissu de catégorie supérieure – brun canyon
Livrable

OUTDOORSMAN[MD] (QUAD CAB[MD]/CABINE D'ÉQUIPE)

17 po en aluminium
De série

20 po en aluminium noir semi-brillant
Livrable

20 po en aluminium
Livrable

Cabine d'équipe illustrée avec sièges baquets avant en tissu de catégorie supérieure livrables – diesel gris.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique
- Moteur V8 HEMI[MD] de 5,7 L à VVT avec système MDS et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SLT

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Poignées de porte noires
- Peinture deux tons noire au bas de caisse
- Élargisseurs d'aile peints noir
- Pare-chocs avant et arrière peints noir
- Calandre de couleur carrosserie
- Antibrouillards

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Réservoir de carburant de 98 litres (3 L)
- Réservoir de carburant de 121 litres (3,6 L et 5,7 L)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant (4x4)
- Attelage de classe IV (4x4)
- Plaque de protection de suspension avant (4x4)
- Amortisseurs arrière ultrarobustes (4x4)
- Crochets de remorquage
- Plaque de protection de la boîte de transfert (4x4)

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Outdoorsman avec peinture monochrome – comprend les ailes saillantes de couleur carrosserie et les pare-chocs avant et arrière chromés
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MDS]
- Système d'aide au recul Park-Sense[8]
- Caméra de recul ParkView[MDS]
- Doublure de caisse pulvérisée
- Module de frein de remorque
- Centre multimédia Uconnect[MD] 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation)[12]
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure[3]

ENSEMBLES

- Ensemble de luxe – comprend la console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel[14], les pare-soleil avec miroirs éclairés, les rétroviseurs extérieurs chauffants de 152 x 229 mm (6 x 9 po), repliables à commande électrique, à atténuation automatique avec éclairage d'accueil et clignotants, l'écran configurable de 7 po au groupe d'instruments, l'éclairage de la boîte à gants et du compartiment moteur, le plafonnier arrière et le volant gainé de cuir avec commandes audio et éclairage de caisse
- Système de rangement de caisse RamBox[MD] avec éclairage de caisse de camion et rallonge/diviseur de caisse
- Ensemble caméra de recul et aide au stationnement – comprend la caméra de recul ParkView[9] et le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[9]
- Ensemble démarreur à distance et sécurité – comprend un démarreur à distance et une alarme de sécurité
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) à commande électrique et repliables manuellement

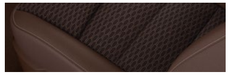
De série

Livrable avec l'ensemble de luxe

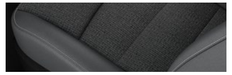
Illustré avec le centre multimédia Uconnect 5.0 de série.

Illustré avec le centre multimédia Uconnect 8.4 ou 8.4 NAV livrable.

Tissu – gris diesel
De série



Tissu – brun canyon
De série



Tissu de catégorie supérieure – gris diesel
Livrable

Tissu de catégorie supérieure – brun canyon
Livrable

BIG HORN[MD] (QUAD CAB[MD]/CABINE D'ÉQUIPE)

20 po en aluminium chromé
De série

Cabine d'équipe illustrée en tissu avec banquette avant 40-20-40 livrable – gris diesel.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI[MD] de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système MDS et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SLT

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Éclairage de la boîte à gants et du compartiment moteur
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel[14]
- Groupe d'instruments de catégorie supérieure avec écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Plafonnier arrière avec interrupteur marche-arrêt
- Pare-soleil avec miroirs éclairés

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre et lamelles chromées
- Rétroviseurs extérieurs chauffants de 152 x 229 mm (6 x 9 po), chromés et repliables à commande électrique avec éclairage d'accueil et clignotants
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés (Big Horn seulement)
- Antibrouillards
- Éclairage de la caisse
- Roues et pneus :
  - — Roues de 20 po en aluminium chromé
  - — Pneus toutes saisons Goodyear[MD] P275/60R20 à flancs noirs

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Échappement arrière double avec embouts chromés
- Boîte de transfert à sélection électronique sur demande (4x4)
- Crochets de remorquage

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Caméra de recul ParkView[MDS]
- Toit ouvrant à commande électrique
- Doublure de caisse pulvérisée
- Module de frein de remorque
- Centre multimédia Uconnect[MD] 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation)[12]

ENSEMBLES

- Ensemble protection – comprend des crochets de remorquage, des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant (4x4 seulement)
- Système de rangement de caisse RamBox[MD] avec rallonge/diviseur de caisse
- Ensemble caméra de recul et aide au stationnement – comprend la caméra de recul ParkView[9] et le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MDS]
- Ensemble démarreur à distance et sécurité – comprend un démarreur à distance et une alarme de sécurité
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque, l'attelage de classe IV et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) à commande électrique, repliables manuellement, chauffants, avec mémoire, éclairage d'accueil et clignotants

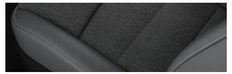
De série

Illustré avec le centre multimédia Uconnect 5.0 de série.

Illustré avec le centre multimédia Uconnect 8.4 livrable.

Tissu – gris diesel
De série

Tissu – brun canyon
De série



Tissu de catégorie supérieure – gris diesel
Livrable

Tissu de catégorie supérieure – brun canyon
Livrable

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE RAMTRUCK.CA

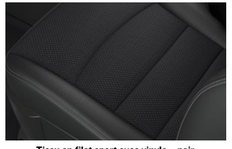
SPORT (QUAD CAB[MD]/CABINE D'ÉQUIPE)

20 po en aluminium poli avec creux peints argent
De série sur le modèle Sport

Cabine d'équipe illustrée en toile sport avec vinyle – noir.

Roue de 20 po en aluminium noir
Livrables sur le modèle Sport avec l'ensemble Sport noir

De série



Tissu en filet sport avec vinyle – noir
De série sur les modèles Sport et Sport R/T

Illustré avec le centre multimédia Uconnect 8.4 de série (ou 8.4 NAV livrable).

Dessus en cuir avec empiècements perforés – noir
Livrable sur le modèle Sport

Roue de 22 po en aluminium forgé et poli
De série sur le modèle Sport R/T

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI[MD] de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système MDS et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE BIG HORN[MD]

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Banquette arrière rabattable 60-40
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Sélecteur de vitesses rotatif électronique chromé
- Sièges baquets avant à dossier haut en tissu
- Plancher de chargement arrière rabattable à plat
- Console au plancher pleine longueur améliorée pouvant servir de porte-cellulaire ou de porte-tablette
- Panneau de garnissage de porte haut de gamme
- Éclairage intérieur à DEL
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques, y compris le support lombaire à deux réglages électriques
- Centre multimédia Uconnect[MD] 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation)[12]

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Poignées de porte de couleur carrosserie
- Bouclier avant et pare-chocs arrière de couleur carrosserie
- Calandre de couleur carrosserie à lamelles brillantes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants de 152 x 229 mm (6 x 9 po) à atténuation automatique, repliables à commande électrique, de couleur carrosserie avec clignotants et éclairage d'accueil
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs noirs
- Feux arrière à DEL de catégorie supérieure avec enjoliveurs noirs
- Roues et pneus :
  - 20 po en aluminium poli avec creux peints argent
  - Pneus toutes saisons Goodyear[MD] P275/60R20 à lettres à contour blanc

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MDS]
- Caméra de recul ParkView[MDS]
- Pédalier à réglage électrique
- Toit ouvrant à commande électrique
- Capot sport haute performance
- Doublure de caisse pulvérisée
- Module de frein de remorque
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure[8]

ENSEMBLES

- Ensemble Sport noir – comprend une peinture extérieure noire étincelante, des roues de 20 po en aluminium noir, un capot sport de haute performance, un emblème extérieur noir, la régulation de température bizone (Quad Cab/cabine d'équipe) et 10 haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Ensemble confort – comprend des sièges avant chauffants et un volant chauffant
- Ensemble commodités – Comprend les essuie-glaces avant à détecteur de pluie, la commande automatique de phares de route et le système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go[MC] avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Système de rangement de caisse RamBox[MD] avec rallonge/diviseur de caisse (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement)
- Ensemble démarreur à distance et sécurité – comprend un démarreur à distance et une alarme de sécurité
- Ensemble sport de catégorie supérieure – comprend la climatisation avec commande de température bizone et 10 haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque, l'attelage de classe IV et les rétroviseurs extérieurs de remorquage noirs de (178 x 280mm (7 x 11 po), à commande électrique, repliables manuellement, chauffants, avec éclairage d'accueil et clignotants

CABINE SIMPLE SPORT R/T 4X2 – AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SPORT

- Calandre de couleur carrosserie avec grillage noir et emblème R/T
- Haut-parleurs de catégorie supérieure I
- Capot sport haute performance
- Roues et pneus :
  - Roues de 22 po en aluminium forgé et poli
  - Pneus toutes saisons Goodyear P265/45R22 à flancs noirs

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE **RAMTRUCK.CA**

REBEL (CABINE D'ÉQUIPE, 4x4 SEULEMENT)

17 po en aluminium moulé avec creux peints en noir
De série

Cabine d'équipe illustrée en vinyle très résistant de qualité commerciale – rouge radar.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique
- Moteur V8 HEMI[MD] de 5,7 L à VVT avec système MDS et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE BIG HORN[MD]

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Plancher de chargement arrière rabattable à plat
- Console au plancher pleine longueur améliorée pouvant servir de porte-cellulaire ou de porte-tablette
- Volant chauffant
- Sièges :
  - Sièges avant chauffants
  - Sièges en vinyle très résistant de qualité commerciale rouge radar avec empiècements en tissu noir
  - Siège du conducteur à 10 réglages électriques et siège passager avant à six réglages avec support lombaire à deux réglages
  - Sièges ornés du dessin de la semelle des pneus Toyo[MD] en relief

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Emblèmes noirs, y compris l'emblème de hayon RAM de 508 mm (20 po)
- Peinture deux tons, bas de caisse noirs
- Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir
- Rétroviseurs extérieurs chauffants noirs à réglage électrique de 152 x 229 mm (6 x 9 po), repliables manuellement avec éclairage d'accueil et clignotants
- Calandre noire Rebel ornée de l'emblème RAM proéminent de couleur gris acier argenté
- Poignées de porte de couleur carrosserie
- Feux de jour dédiés
- Élargisseurs d'ailes noirs mats

Remarque : Ne comprend pas l'éclairage de la caisse

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES suite

- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs noirs
- Feux arrière à DEL de catégorie supérieure avec enjoliveurs noirs
- Capot sport haute performance
- Roues et pneus :
  - Roues de 17 po en aluminium avec creux peints noirs et pneus tout-terrain Toyo de 33 po
  - Pneu de secours pleine grandeur

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 3,92
- Suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues
- Boîte de transfert à prise temporaire et à sélection électronique à la volée
- Amortisseurs Bilstein[MD] renforcés à l'avant et à l'arrière
- Attelage de classe IV

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go[MC] avec démarrage par bouton-poussoir
- Système d'aide au recul Park-Sense[MDS]
- Caméra de recul ParkView[MDS]
- Toit ouvrant à commande électrique
- Couvre-caisse avec emblème Ram en relief
- Centre multimédia Uconnect[MD] 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation)[12]
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure[8]

ENSEMBLES

- Ensemble de luxe – comprend la console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel[24], les pare-soleil avec miroirs éclairés, les rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 x 9 po) chauffants, repliables à commande électrique, à atténuation automatique avec éclairage d'accueil et clignotants, l'éclairage de la boîte à gants et du compartiment moteur, le plafonnier arrière et l'éclairage de la caisse

ENSEMBLES suite

- Ensemble protection – comprend des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant
- Système de rangement de caisse RamBox[MD] avec éclairage de caisse de camion et rallonge/diviseur de caisse
- Ensemble démarreur à distance et sécurité – comprend un démarreur à distance et une alarme de sécurité
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) à commande électrique, repliables manuellement, chauffants, avec éclairage d'accueil et clignotants

Illustré avec le centre multimédia Uconnect 8.4 ou 8.4 NAV livrable.

Vinyle très résistant de qualité commerciale – rouge radar
De série

De série

LARAMIE[MD] (QUAD CAB[MD]/CABINE D'ÉQUIPE)

20 po en aluminium chromé
De série

Cabine d'équipe illustrée avec banquette avant à dessus en cuir 40-20-40 avec empiècements perforés – noire.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI[MD] de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système MDS et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SPORT

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- 10 haut-parleurs amplifiés, y compris un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 506 watts
- Climatisation avec commande automatique de la température bizone et capteur d'humidité
- Panneau de garnissage de porte de luxe
- Éclairage d'ambiance dans les portes avant et arrière
- Volant chauffant
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Tableau de bord avec enjoliveurs en similibois
- Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir (des restrictions s'appliquent; consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails)
- Radio, siège du conducteur, rétroviseurs extérieurs et pédalier à mémoire
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques et siège passager avant à six réglages avec support lombaire à deux réglages

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Poignées de porte et pare-chocs avant et arrière chromés
- Calandre chromée à maillons chromés
- Rétroviseurs chauffants chromés repliables à commande électrique et à atténuation automatique de l52 x 229 mm (6 x 9 po), avec fonction de mémoire, éclairage d'accueil et clignotants
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs chromés
- Feux arrière à DEL avec enjoliveur chromé
- Roues et pneus :
  - — Roues de 20 po en aluminium chromé
  - — Pneus toutes saisons Goodyear[MD] P275/60R20 à flancs noirs

SÉCURITÉ

- Système d'aide au recul Park-Sense[MDG]
- Caméra de recul ParkView[MDG]
- Alarme de sécurité

Remarque : Ne comprend pas l'éclairage de la caisse

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues
- Attelage de classe IV
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[D]
- Éclairage de la caisse
- Toit ouvrant à commande électrique
- Doublure de caisse pulvérisée
- Module de frein de remorque
- Peinture deux tons (y compris le bas de caisse et les élargisseurs d'ailes argent éclatant métallisé)
- Centre multimédia Uconnect[MD] 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure[D]

ENSEMBLES

- Ensemble commodités – Comprend les essuie-glaces avant à détecteur de pluie, la commande automatique de phares de route et le système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go[MC] avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Ensemble protection – comprend des crochets de remorquage, des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant (4x4 seulement)
- Système de rangement de caisse RamBox[MD] avec éclairage de caisse de camion et rallonge/diviseur de caisse
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque, l'attelage de classe IV et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de l78 x 280 mm (7 x ll po) à commande électrique, repliables manuellement, chauffants, avec éclairage d'accueil et clignotants

De série

Dessus en cuir avec empiècements perforés – noir
De série

Illustré avec le centre multimédia 8.4 de série (ou 8.4 NAV livrable).

Dessus en cuir avec empiècements perforés – givre clair
De série

LARAMIE LONGHORN[MD] (CABINE D'ÉQUIPE)

Roues de 20 po en aluminium multicouche poli avec garnitures peintes or
De série avec peinture extérieure à deux tons

Illustré avec cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés et gravures laser – brun canyon.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI[MD] de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système MDS et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LARAMIE[MD]

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Console centrale à deux niveaux avec couvercle gainé de cuir et volet coulissant à rideau
- Sièges de deuxième rangée chauffants
- Protège-seuils de porte chromés Mopar[MD]
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Tapis protecteurs de catégorie supérieure à l'avant et à l'arrière
- Groupe d'instruments Laramie Longhorn de catégorie supérieure
- Cuir de catégorie supérieure et garnitures intérieures en bois
- Sièges baquets avant à dessus en cuir de catégorie supérieure
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure avec commandes audio
- Centre multimédia Uconnect[MD] 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure[D]

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 20 po en aluminium multicouche poli avec garnitures peintes or
- Calandre chromée avec grillage chromé
- Peinture deux tons au bas de caisse, boucliers avant et arrière, élargisseurs d'ailes et marchepieds or blanc métallisé
- Éclairage de la caisse
- Doublure de caisse pulvérisée
- Crochets de remorquage (Laramie Longhorn seulement)

SÉCURITÉ

- Démarreur à distance

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues
- Attelage de classe IV
- Peinture monochrome – comprend les marchepieds latéraux tubulaires chromés, les pare-chocs avant et arrière chromés et les roues de 20 po en aluminium poli avec creux peints argent
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MDG]
- Toit ouvrant à commande électrique
- Module de frein de remorque

ENSEMBLES

- Ensemble commodités – Comprend les essuie-glaces avant à détecteur de pluie, la commande automatique de phares de route et le système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go[MC] avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Ensemble protection – comprend des crochets de remorquage, des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant (4x4 seulement)
- Système de rangement de caisse RamBox[MD] avec rallonge/diviseur de caisse
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque, l'attelage de classe IV et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de l78 x 280 mm (7 x ll po) à commande électrique, repliables manuellement, avec éclairage d'accueil et clignotants

Roues de 20 po en aluminium poli avec creux peints argent
De série avec peinture extérieure monochrome

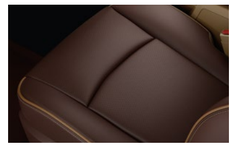
20 po en aluminium poli
Livrable avec peinture extérieure monochrome

De série

Illustré avec le sélecteur de vitesse rotatif électronique et le centre multimédia 8.4 NAV de série.

Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés et gravures au laser – brun canyon
De série

Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés – beige bison
De série



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés – brun canyon
De série

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE **RAMTRUCK.CA**

LARAMIE[MD] LIMITED (CABINE D'ÉQUIPE)

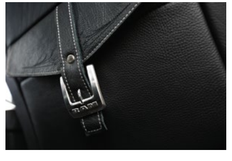
20 po en aluminium forgé et poli
De série

Illustré en cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés – noir

De série

Illustré avec le sélecteur de vitesse rotatif électronique et le centre multimédia 8.4 NAV de série.

Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés – noir
De série



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI[MD] de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système MDS et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LARAMIE LONGHORN[MD]

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Poignées de maintien gainées de cuir
- Tapis protecteurs berbères de luxe à l'avant et à l'arrière
- Panneau de garnissage de porte de luxe avec boiseries Argento
- Habitacle entièrement noir de catégorie supérieure
- Sièges baquets avant à dossus en cuir noir de catégorie supérieure
- Groupe d'instruments Laramie Limited de catégorie supérieure
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure, garni de bois véritable et doté des commandes audio et du régulateur de vitesse

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Emblème de hayon RAM de 508 mm (20 po) de largeur en chrome étincelant
- Roues de 20 po en aluminium forgé et poli
- Pare-chocs avant et arrière de couleur carrosserie
- Calandre chromée taillée dans le bloc avec logo RAM
- Moulures latérales et garniture sur le hayon chromées
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre (5,7 L)
- Peinture extérieure monochrome

SÉCURITÉ

- Commande automatique des phares de route
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Dégivreur de lunette
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go[MC] avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Attelage de classe IV
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MDG]
- Toit ouvrant à commande électrique
- Module de frein de remorque

ENSEMBLES

- Ensemble allure Limited – comprend les élargisseurs d'ailes de couleur carrosserie et les pare-chocs avant et arrière chromés
- Système de rangement de caisse RamBox[MD] avec éclairage de caisse de camion et rallonge/diviseur de caisse
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque, l'attelage de classe IV et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) à commande électrique, repliables manuellement, avec éclairage d'accueil et clignotants

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE **RAMTRUCK.CA**

PEINTURE

Couche blanc perlé

Couche nacrée cristal noir étincelant

Couche nacrée vert Forêt-Noire

Blanc éclatant

Argent éclatant métallisé

Cristal granit métallisé

Couche nacrée bleu victoire

Acier intense métallisé

Couche nacrée bleu pur

Rouge flamboyant

Couche nacrée rouge

Brun luxueux

Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

V6 ECODIESEL DE 3 L[3]

Petite cylindrée, couple impressionnant, conception haute performance. Couplé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite[MD], le moteur V6 EcoDiesel de 3 L utilise des bougies de préchauffage haute température et des injecteurs d'huile individuels pour lubrifier chaque piston. La double filtration permet une parfaite séparation eau/carburant. Pouvant fonctionner au carburant B20, il parcourt jusqu'à **1 225 km (761 mi) par réservoir[15] en affichant le meilleur rendement énergétique de sa catégorie[2] : consommation aussi avantageuse que 8,0 L/100 km (35 mi/gal) sur route***.

PUISSANCE (EN CHEVAUX)	240 à 3 600 tr/min
COUPLE – (lb-pi)	420 à 2 000 tr/min
CYLINDRÉE – cm³ (po³)	2 988 (182)
CONSTRUCTION	Bloc en fonte/culasses en aluminium
SYSTÈME DE DISTRIBUTION	DACT, 24 soupapes, entraînés par chaîne
PÉRIODICITÉ DE VIDANGE D'HUILE† (conditions normales de fonctionnement)	16 000 km ou 12 mois†

V6 PENTASTAR[MC] 3,6 L

Ce moteur V6 primé offre des performances exceptionnelles. Ce moteur et son partenaire, la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite, sont dotés de systèmes de gestion thermique qui maintiennent les liquides à la température de fonctionnement idéale. Son important taux de compression de 10,2:1 et sa modulation de largeur d'impulsions se traduisent par une **économie de carburant impressionnante : aussi avantageuse que 9,3 L/100 km (30 mi/gal) sur route***.

PUISSANCE (EN CHEVAUX)	305 à 6 400 tr/min
COUPLE – (lb-pi)	269 à 4 175 tr/min
CYLINDRÉE – cm³ (po³)	3 604 (220)
CONSTRUCTION	Bloc et culasses en aluminium
SYSTÈME DE DISTRIBUTION	DACT, 24 soupapes, entraînés par chaîne
PÉRIODICITÉ DE VIDANGE D'HUILE† (conditions normales de fonctionnement)	16 000 km ou 12 mois†

V8 HEMI[MD] DE 5,7 L

Légendaire dans sa large gamme d'applications au fil des décennies, le puissant V8 HEMI de 5,7 L affiche une stature que peu de moteurs atteignent. Avec le système à cylindrée variable et la technologie écoénergétique qui neutralisent la moitié des cylindres de façon imperceptible à vitesse de croisière, le moteur V8 HEMI offre des performances d'un 8 cylindres pour le remorquage et le transport – et une efficacité de consommation d'un 4 cylindres pour les voyages à travers le pays.

PUISSANCE (EN CHEVAUX)	395 à 5 600 tr/min
COUPLE – (lb-pi)	410 à 3 950 tr/min
CYLINDRÉE – cm³ (po³)	5 654 (345)
CONSTRUCTION	Bloc en fonte/culasses en aluminium
SYSTÈME DE DISTRIBUTION	Distribution variable, 16 soupapes commandées par poussoirs
PÉRIODICITÉ DE VIDANGE D'HUILE† (conditions normales de fonctionnement)	16 000 km ou 12 mois†

† En aucun cas la périodicité de vidange d'huile ne doit dépasser 16 000 km ou 12 mois ou ne doit être retardée si le voyant de rappel de vidange d'huile s'est allumé, selon la première éventualité.

ÉCONOMIE DE CARBURANT*		TRANSMISSION	L/100 KM (MI/GAL)	
			VILLE	ROUTE
4x2	V6 ECODIESEL DE 3 L (modèle HFE)	Automatique à 8 vitesses	11,3 (25)	8,0 (35)
	V6 ECODIESEL DE 3 L	Automatique à 8 vitesses	11,6 (24)	8,4 (34)
4x4	V6 ECODIESEL DE 3 L	Automatique à 8 vitesses	12,1 (23)	8,8 (32)

ÉCONOMIE DE CARBURANT*		TRANSMISSION	L/100 KM (MI/GAL)	
			VILLE	ROUTE
4x2	V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT (modèle HFE)	Automatique à 8 vitesses	12,9 (22)	9,3 (30)
	V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT	Automatique à 8 vitesses	13,9 (20)	9,5 (30)
4x4	V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT	Automatique à 8 vitesses	14,6 (19)	10,1 (28)

ÉCONOMIE DE CARBURANT*		TRANSMISSION	L/100 KM (MI/GAL)	
			VILLE	ROUTE
4x2	V8 HEMI de 5,7 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	15,8 (18)	10,9 (26)
	V8 HEMI de 5,7 L à VVT	Automatique à 6 vitesses	17,1 (17)	12,0 (24)
4x4	V8 HEMI de 5,7 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	16,2 (17)	11,5 (25)
	V8 HEMI de 5,7 L à VVT	Automatique à 6 vitesses	17,7 (16)	12,7 (22)

* Selon les cotes de consommation 2016 d'*ÉnerGuide*. Méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada utilisée. Votre consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'*ÉnerGuide*, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE RAMTRUCK.CA

NORME DE REMORQUAGE J2807 DE LA SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS (SAE). Les cotes de remorquage pour tous les camions Ram 1500 2016 sont conformes à la norme de remorquage J2807 de la SAE. La norme de remorquage souligne les exigences de rendement pour déterminer le poids nominal brut combiné ainsi que le poids nominal de la remorque et est conçue pour refléter les conditions réelles qu'affrontent les propriétaires de camions. Les exigences de rendement tiennent compte de l'accélération, de l'aptitude en pente, du freinage et de la maniabilité d'un camion, ainsi que sa capacité à supporter la chaleur dans un environnement normal, avec une charge et sans charge.

REMORQUAGE ET CHARGE UTILE†					CABINE SIMPLE				QUAD CAB[MD]		CABINE D'ÉQUIPE			
					CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
	MOTEUR	TRANSMISSION AUTOMATIQUE	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
REMORQUAGE† (attelage et boule classiques) (conforme à la norme SAE J2807) kg (lb) – cotes maximales avec l'équipement approprié.	V6 PENTASTAR[MC] 3,6 L À VVT	8 vitesses	3,21	4 468 (9 850)	2 263 (4 990)	2 159 (4 760)	2 164 (4 770)	2 078 (4 580)	2 091 (4 610)	2 000 (4 410)	2 032 (4 480)	1 891 (4 170)		
			3,55	5 534 (12 200)	3 307 (7 290)	3 198 (7 050)								
			3,55	5 625 (12 400)			3 298 (7 270)	3 211 (7 080)						
			3,55	5 851 (12 900)					3 452 (7 610)	3 357 (7 400)	3 388 (7 470)	3 248 (7 160)		
			3,92	5 851 (12 900)								3 248 (7 160)		
	V6 ECODIESEL DE 3 L	8 vitesses	3,55	6 237 (13 750)			3 738 (8 240)	3 642 (8 030)	3 624 (7 990)	3 515 (7 750)	3 570 (7 870)	3 452 (7 610)		3 420 (7 540)
			3,92	6 237 (13 750)[4]			3 738 (8 240)	3 642 (8 030)	3 624 (7 990)	3 515 (7 750)	3 570 (7 870)	3 452 (7 610)		3 420 (7 540)
			3,92	6 691 (14 750)			4 178 (9 210)	4 096 (9 030)	4 078 (8 990)	3 969 (8 750)	4 023 (8 870)	3 905 (8 610)		3 783 (8 340)
	V8 HEMI[MD] DE 5,7 L	6 vitesses	3,21	5 602 (12 350)	3 275 (7 220)		3 193 (7 040)		3 080 (6 790)		3 066 (6 760)		3 053 (6 730)	
			3,55	6 532 (14 400)		4 110 (9 060)	4 123 (9 090)	4 014 (8 850)	4 010 (8 840)	3 951 (8 710)	3 996 (8 810)	3 919 (8 640)	3 983 (8 780)	3 874 (8 540)
			3,92	6 498 (14 325)	4 173 (9 200)	4 078 (8 990)								
			3,92	7 235 (15 950)			4 826 (10 640)	4 714 (10 400)	4 713 (10 390)	4 654 (10 260)	4 699 (10 360)	4 622 (10 190)	4 686 (10 330)	4 577 (10 090)
		8 vitesses	3,21	6 260 (13 800)	3 905 (8 610)	3 819 (8 420)	3 842 (8 470)	3 747 (8 260)	3 724 (8 210)	3 651 (8 050)	3 697 (8 150)	3 633 (8 010)	3 665 (8 080)	3 529 (7 780)
			3,92	6 509 (14 350)	4 155 (9 160)	4 069 (8 970)								
			3,92	7 190 (15 850)										4 459 (9 830)
			3,92	7 235 (15 950)			4 817 (10 620)	4 722 (10 410)	4 717 (10 360)	4 627 (10 200)	4 672 (10 300)	4 609 (10 160)	4 640 (10 230)	
CHARGE UTILE† (conforme à la norme SAE J2 807) kg (lb) – cotes maximales avec l'équipement approprié.	V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT	8 vitesses	3,21 ou 3,55 ou 3,92	2 733 (6 025)	680 (1 500)									
				2 858 (6 300)		708 (1 560)								
				2 994 (6 600)			817 (1 800)	767 (1 690)						
				3 084 (6 800)					857 (1 890)	776 (1 710)	830 (1 830)	744 (1 640)		
	V6 ECODIESEL DE 3 L	8 vitesses	3,55 ou 3,92	2 994 (6 600)			685 (1 510)	585 (1 290)						
				3 153 (6 950)					726 (1 600)	631 (1 390)	699 (1 540)	603 (1 330)		572 (1 260)
	V8 HEMI DE 5,7 L	6 vitesses	3,21 ou 3,55 ou 3,92	2 880 (6 350)	726 (1 600)	635 (1 400)								
				2 994 (6 600)			771 (1 700)	667 (1 470)						
				3 130 (6 900)					817 (1 800)	721 (1 590)	771 (1 700)	699 (1 540)	767 (1 690)	680 (1 500)
		8 vitesses	3,21 ou 3,92	2 880 (6 350)	721 (1 590)	631 (1 390)								
				2 994 (6 600)			767 (1 690)	671 (1 480)						
				3 130 (6 900)					798 (1 760)	717 (1 580)	767 (1 690)	690 (1 520)	748 (1 650)	662 (1 460)

† L'information peut être modifiée. Tous les poids sont exprimés en kilos (livres). Consultez le site www.rambodybuilder.com pour obtenir la fiche technique complète. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS. Tous les poids sont exprimés en kilos (livres) à moins d'avis contraires. La charge utile et le poids maximal de la remorque sont arrondis aux 10 lb les plus près. Charge utile = PNBV – poids à vide. Le poids nominal de la remorque (PNBV) et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Le poids de l'équipement livrable représente le contenu dépassant 33 % du volume des ventes. Poids de l'équipement de remorquage = attelage de classe IV, 5 kg (11 lb) (si ce poids n'est pas déjà compris dans le poids de l'équipement livrable). Le poids du dispositif d'attelage de la remorque est de 4,5 kg (10 lb) si le poids nominal de la remorque est d'au plus 2 268 kg (5 000 lb) et de 29,5 kg (65 lb) si le poids nominal de la remorque est supérieur à 2 268 kg (5 000 lb). La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBC, PNBV et PNBC. Pour un attelage classique, le poids sur l'attelage recommandé correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Le poids maximal sur l'attelage pour l'attelage de classe IV est limité à 499 kg (1 100 lb). Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques d'un poids supérieur à 2 268 kg (5 000 lb). Les modèles Quad Cab et à cabine d'équipe munis de pneus hors route (code de vente TXN) ou de roues en acier (code de vente WFP) présentent un PNBV de 3 084 kg (6 800 lb). Le PNBV de tous les modèles chaussés de pneus de 22 po (code de vente TYA) s'élève à 2 812 kg (6 200 lb). ‡ Le PNBC des modèles Big Horn équipés du moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec rapport de pont de 3,92 s'élève à 6 237 kg (13 750 lb).

DIMENSIONS EXTÉRIEURES§, mm (po)	CABINE SIMPLE		QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE	
	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
Empattement	3 061 (120,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 797 (149,5)
Longueur hors tout	5 309 (209,0)	5 867 (231,0)	5 817 (229,0)	5 817 (229,0)	6 043 (237,9)
Hauteur hors tout‡ (à vide) 4x2/4x4	1 894 (74,6)/ 1 910 (75,2)	1 889 (74,4)/ 1 906 (75,0)	1 960 (77,2)/ 1 975 (77,5)	1 954 (76,9)/ 1 968 (77,5)	1 951 (76,8)/ 1 965 (77,4)
Largeur de carrosserie hors tout (sans rétroviseurs)	2 017 (79,4)	2 017 (79,4)	2 017 (79,4)	2 017 (79,4)	2 017 (79,4)

§ Illustré pour les modèles de base munis d'équipement de série. La hauteur hors tout varie en fonction du modèle, de la longueur de la caisse, de la dimension des pneus et de la suspension pneumatique livrable. Consultez le site Web www.rambodybuilder.com pour obtenir la fiche technique complète.

DIMENSIONS INTÉRIEURES§, mm (po)	CABINE SIMPLE	QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE
Dégagement à la tête, avant/arrière	1 014 (39,9)/S.O.	1 041 (41,0)/1 009 (39,7)	1 041 (41,0)/1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes, avant/arrière	1 041 (41,0)/S.O.	1 041 (41,0)/880 (34,7)	1 041 (41,0)/1 023 (40,3)
Dégagement aux épaules, avant/arrière	1 676 (66,0)/S.O.	1 676 (66,0)/1 688 (65,7)	1 676 (66,0)/1 688 (65,7)
Dégagement aux hanches, avant/arrière	1 599 (62,9)/S.O.	1 605 (63,2)/1 598 (62,9)	1 605 (63,2)/1 605 (63,2)
Volume intérieur total en litres (pi³)	1 770 (62,5)	3 302 (116,6)	3 548 (125,3)

5 ANS/100 000 KM
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

MOPAR PROTECTION DE VÉHICULE
UN PRODUIT DE FCA CANADA INC.

MOPAR

uconnect

SiriusXM

RAM

RAMTRUCK.CA/FR 1 800 361-3700

AIMEZ-NOUS SUR : facebook.com/ramtruckscanada

SUIVEZ-NOUS SUR : twitter.com/ramtruckscanada

Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

Formulaire 52016C471F/Imprimé au Canada.

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant un supplément. Les caractéristiques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans encourir d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les spécifications contenues aux présentes. ©2015 FCA Canada inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Big Horn, Laramie, Laramie Limited, Laramie Longhorn, Protection de véhicules Mopar, Outdoorsman, SLT, HEMI, le motif HFE High Fuel Efficiency, Park-Sense, ParkView, Quad Cab, RamBox, l'emblème de tête de bélier de Ram, R/T, Sentry Key, TorqueFlite, Tradesman et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Active-Level, Keyless Enter 'n Go et Pentastar sont des marques de commerce de FCA US LLC. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. BorgWarner est une marque de commerce de BorgWarner Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. iPad, iPhone, iPod et iTunes sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. SIRIUS et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et ses filiales. Tous droits réservés. Toyo Tires est une marque de commerce déposée de TOYO TIRE & RUBBER CO., Ltd. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées de Alpine Electronics, Inc. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le nom Twitter, le logo Twitter, Twitter T, Tweet et l'oiseau bleu de Twitter sont des marques de service de Twitter, Inc.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2016 sont couverts par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise†. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. †La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Ram ou composez le 1 800 387-9983.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1 Selon la longévité de la gamme complète des camions légers Ram, comparativement à celle des camions légers de la concurrence en service depuis 1988. Longévité selon des données compilées par IHS Automotive fournies par Polk sur les véhicules en service au Canada en date du 1er juillet 2015, pour tous les camions légers des années modèles 1988 à 2015 vendus au pays au cours des 28 dernières années. 2 Selon le segment des gros camions tel qu'il est défini par *Automotive News*. Cotes de consommation (route) 2016 d'*ÉnerGuide*. Les méthodes d'essai du gouvernement du Canada ont été utilisées. Votre consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consommation de 11,3 L/100 km (25 mi/gal) en ville et de 8 L/100 km (35 mi/gal) sur route pour le modèle Ram 1500 Quad Cab 4x2 HFE avec moteur V6 EcoDiesel de 3 L et transmission automatique à 8 vitesses. 3 Selon le segment des gros camions tel qu'il est défini par *Automotive News*. 4 Selon le segment des gros camions tel qu'il est défini par *Automotive News*. 420 lb-pi de couple à 2 000 tr/min. 5 Conforme à la norme de remorquage J2807 de la Society of Automotive Engineers (SAE). Le modèle précis et l'équipement livrable sont requis pour obtenir les cotes maximales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. 6 Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 7 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 8 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 9 Exige un abonnement à la radio satellite SiriusXM, régi par les modalités de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. 10 Le téléphone doit prendre en charge le profil d'accès du carnet d'adresses (PBAP) du dispositif Bluetooth. 11 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 12 Les sacs gonflables avant évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 13 Des frais supplémentaires s'appliquent pour le système de navigation activé par le concessionnaire. 14 Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. 15 Autonomie évaluée en tenant compte des cotes de consommation (route) d'*ÉnerGuide* 2016 et de la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle peut varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement.